

UCHWAŁA Nr / /2025
RADY POWIATU W CHEŁMIE
z dnia 2025 r.

**w sprawie powierzenia przez Powiat Chełmski zadania zarządzania drogą powiatową
Nr 1868L Gminie Wojsławice**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024, poz. 107 z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2025, poz. 889 z późn. zm.) Rada Powiatu w Chełmie uchwala, co następuje:

§ 1

Powierza się Gminie Wojsławice zadanie Powiatu Chełmskiego zarządzania drogą publiczną powiatową Nr 1868L na odcinku od km 0+000 do km 3+370 w miejscowości Wojsławice i Nowy Majdan (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1839L – ul. Grabowiecka w Wojsławicach do końca miejscowości Nowy Majdan) w związku z realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie lub rozbudowie drogi powiatowej Nr 1868L w zakresie wykonania dokumentacji projektowej do dnia 30 czerwca 2026 r.

§ 2

Zakres zadania oraz zasady jego finansowania określi porozumienie zawarte pomiędzy Zarządem Powiatu Chełmskiego i Wójtem Gminy Wojsławice.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr IX/62/2024 Rady Powiatu w Chełmie z dnia 19 grudnia 2024 r.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie powierzenia przez Powiat Chełmski zadania zarządzania drogą powiatową Nr 1868L Gminie Wojsławice

Projekt uchwała się w celu opracowania dokumentacji projektowej w związku z realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie lub rozbudowie drogi powiatowej Nr 1868L na odcinku od km 0+000 do km 3+370 w miejscowości Wojsławice o długości 3,37 km.

Dokumentacja projektowa składać się będzie z dokumentacji kosztorysowo - technicznej oraz dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy lub rozbudowy drogi powiatowej Nr 1868L z uwzględnieniem:

- szerokości jezdni i poboczy drogi publicznej klasy Z (zbiorcza) zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dla dróg publicznych z możliwością budowy infrastruktury pieszej, rowerowej lub pieszo-rowerowej, budowy zatok autobusowych,
- przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi,
- zapewnienia dostępności do nieruchomości przyległych w formie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonania pełnego oznakowania poziomego i pionowego drogi z uwzględnieniem montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienia odwodnienia korpusu drogowego w granicach pasa drogowego,